

Městský úřad Vysoké Mýto, odbor dopravních a správních agend
B. Smetany 92, Vysoké Mýto-Město, 566 01 Vysoké Mýto

Spisová značka: MUVM/043455/2024/06
Naše číslo jednací: MUVM/065888/2024
Spis. znak: 280.23
Skart. znak/ lhůta: S/5
Vyřizuje: Jaromír Holub, DiS.
Telefon: 465 466 246
Datum: 29.08.2024

Počet listů:2 Počet příloh:3 Počet listů příloh:3

V E Ř E J N Á V Y H L Á Š K A

OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY

stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích v ulici Litomyšlská v Chocni a v k.ú. Kosořín

Městský úřad Vysoké Mýto, odbor dopravních a správních agend, jako příslušný orgán státní správy ve věcech provozu na pozemních komunikacích dle § 124 odst. 1, 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu“), v souladu s ustanovením § 77 odst. 1 písm. c), odst. 5 zákona o silničním provozu a v návaznosti na ustanovení § 171 a § 173 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“),

vydává opatření obecné povahy,

kterým ve smyslu ustanovení § 77 odst. 1 písm. c), odst. 5) zákona o silničním provozu, po projednání s Policií České republiky,

stanoví místní úpravu provozu

na nově vybudované pozemní komunikaci – stezce pro chodce a cyklisty na pozemcích p.č. 1272/18, 1272/20 a 1272/15 v k.ú. Choceň a p.č. 1176 v k.ú. Kosořín a na silnici II/317 v ulici Litomyšlská v Chocni, která bude provedena:

I. umístěním nových svislých dopravních značek:

- na nově vybudované společné stezce pro chodce a cyklisty v ulici Litomyšlská v k.ú. Choceň:
 - a) „Stezka pro chodce a cyklisty společná“ (č. C 9a);
 - b) „Konec stezky pro chodce a cyklisty společné“ (č. C 9b), které budou umístěny pouze při levé straně pozemní komunikace na rub dopravních značek (č. C 9a);
- na nově vybudované společné stezce pro chodce a cyklisty na pozemku p.č. 1176 v k.ú. Kosořín:
 - a) „Stezka pro chodce a cyklisty společná“ (č. C 9a);
 - b) „Konec stezky pro chodce a cyklisty společné“ (č. C 9b), které budou umístěny pouze při levé straně pozemní komunikace na rub dopravních značek (č. C 9a);

II. instalaci dopravního zařízení:

- a) dopravního zařízení – 4 ks flexibilních regulačních sloupků vymezujících šířku přejezdu stezky v km 0,382 30, na sjezdu ze silnice II/317 na pole na pozemku p.č. 1272/1 v k.ú. Choceň;

III. vyznačením vodorovných dopravních značek:

- na silnici II/317 v k.ú. Choceň, od vjezdu po výjezd z čerpací stanice (oddělení jízdních pruhů):

- a) „Podélná čára přerušovaná“ (č. V 2b) 1,5/1,5/0,25;
 - b) „Podélná čára souvislá“ (č. V 1a) 0,25 – 20 m ;
- na stezce pro chodce a cyklisty v k.ú. Choceň (v celém úseku):
- a) „Podélná čára přerušovaná“ (č. V 2b) 1/1/0,125;
 - b) „Nápis na vozovce“ (č. V 15) s významovými symboly chodců a jízdního kola ze svislé dopravní značky „Stezka pro chodce a cyklisty společná“ (č. C 9a) vyznačených vedle sebe, a to v místě křížení stezky a sjezdu na pole na pozemku p.č. 1272/1 v k.ú. Choceň, orientované z pohledu řidiče vozidla přijíždějícího ke křížení stezky.

Při realizaci místní úpravy provozu na předmětných pozemních komunikacích bude dodrženo následující:

- 1) Místní úprava provozu bude provedena umístěním výše uvedených dopravních značek svislých a vyznačením vodorovných dopravních značek cca v místech zakreslených situacích, které jsou přílohou tohoto stanovení místní úpravy provozu.
- 2) Provedení a umístění svislých dopravních značek a vyznačení vodorovných dopravních značek bude realizováno v souladu s ust. § 1, 2, 7, 11, 15 vyhl. č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích.
- 3) Vyznačení vodorovných dopravních značek a instalaci nových svislých dopravních značek a jejich řádnou údržbu zajistí na své náklady v k.ú. Choceň žadatel, tj. Město Choceň a v k.ú. Kosořín Obec Kosořín, se sídlem Kosořín 33, 565 01 Choceň. Vyznačení i instalace dopravních značek musí být provedena v k.ú. Choceň i v k.ú. Kosořín jednotně před uvedením předmětné stezky do užívání. Datum realizace vyznačení a umístění dopravních značek bude žadatelem bezodkladně písemně sdělen na Městský úřad Vysoké Mýto, odbor dopravních a správních agend.
- 4) Předmětné dopravní značky mohou být instalovány až od nabytí účinnosti opatření obecné povahy, kterým se stanoví tato místní úprava provozu.
- 5) Svislé dopravní značky budou instalovány v souladu se Zásadami pro dopravní značení na pozemních komunikacích, Technické podmínky – TP 65, v platném znění, a to ve vazbě na TP 179 navrhování komunikací pro cyklisty, v platném znění.
- 6) Vodorovná dopravní značka bude vyznačena v souladu se Zásadami pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích, Technické podmínky – TP 133, v platném znění, a to ve vazbě na TP 179 navrhování komunikací pro cyklisty, v platném znění.
- 7) Dopravně bezpečnostní zařízení – flexibilní sloupky budou instalovány v souladu s Metodikou navrhování flexibilních sloupků, která byla certifikována Ministerstvem dopravy ČR, dne 10.11.2015 pod č.j. 90/2015-710-VV/1.
- 8) Budou splněny níže uvedené podmínky uvedené v písemném vyjádření Policie ČR, dopravního inspektorátu Ústí nad Orlicí, ze dne 26.06.2024 pod č.j. KRPE-56801-2/ČJ-2024-171106, kterými jsou:
 - a) S ohledem na předpokládané nízké intenzity přejíždějících cyklistů silnici II/317 bude místní úprava provozu pouze označovat společnou stezku pro chodce a cyklisty, tedy nebudou na silnici II/317 z důvodu neúčelnosti umístěny dopravní značky A19 a A 22.
 - b) Na silnicích se smí užívat jen dopravních značek uvedených ve vyhlášce MDS č. 294/2015 Sb., v platném znění, kterou se provádějí pravidla silničního provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích. Provedení dopravních značek včetně odstínů barev, materiálů a rozměrů musí odpovídat ČSN EN 12899-1 Změna Z1 - „Stálé svislé dopravní značení – Část 1: Stálé dopravní značky. Jako závaznou lze užít publikaci "Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích TP 65", které vydalo Centrum dopravního výzkumu Brno a bylo schváleno Ministerstvem dopravy a spojů pod č.j. 532/2013-120-STSP/1 ze dne 31.7. 2013.
 - b) Vodorovné dopravní značení musí odpovídat ČSN EN 1436 - „Vodorovné dopravní značení – Požadavky na dopravní značení a zkušební metody“. Jako závaznou lze užít publikaci

TP 133 „Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích“, schválenou MD ČR č.j. 538/2013-120-STSP/1 dne 31.7.2013 s účinností od 1.8.2013.

c) Dopravní značky musí být udržovány pravidelným čištěním a obnovou v náležitém stavu, aby byla zajištěna jejich funkce k zabezpečení jejich včasné viditelnosti a správné čitelnosti. Dále musí být zabezpečeny proti deformaci, pootočení a posunutí.

9) Instalace svislých dopravních značek bude provedena tak, aby v předmětném prostoru nedošlo k poškození podzemních inženýrských sítí.

Odůvodnění:

Dne 04.06.2024 byla na Městský úřad Vysoké Mýto, odbor dopravních a správních agend (dále jen "správní orgán") přijata žádost Města Choceň, se sídlem Jungmannova 301, 565 01 Choceň, o stanovení místní úpravy provozu na místní komunikaci v ul. Litomyšlská v Chocni a na silnici č. II/317 pro stavbu „Cyklostezka Choceň – Kosořín“, která má být provedena dle popisu v žádosti a přiložené situace.

K žádosti byla přiložena plná moc Obce Kosořín, se sídlem Kosořín 33, 565 01 Choceň, která Město Choceň zmocňuje k podání žádosti o stanovení místní úpravy provozu pro stavbu s názvem „Cyklostezka Choceň – Kosořín“. Žádost o stanovení místní úpravy provozu byla podána jménem Města Choceň.

Důvodem navržené místní úpravy provozu je potřeba umístění dopravních značek na nově vybudované společné stezce pro chodce a cyklisty.

K přijatému návrhu místní úpravy provozu bylo, na základě žádosti správního orgánu, vydáno souhlasné stanovisko Policie ČR, Územního odboru Ústí nad Orlicí, dopravního inspektorátu ze dne 26.06.2024 pod č.j. KRPE-56801-2/ČJ-2024-171106, ve kterém byla uvedena podmínka na neumístění dopravních značek A 19 a A 22 na silnici II/317 z důvodu nízkých intenzit cyklistů přejíždějících silnici II/317. Ve vazbě na stanovisko PČR a s ohledem na to, že je konec i začátek stezky nezaústňuje přímo na silnici, nejsou uvedené dopravní značky v rámci tohoto stanovení místní úpravy provozu užity.

Při posuzování žádosti vycházel správní orgán ze situace v místě, z podkladů žádosti, ze stanoviska PČR DI, z podmínek stanovených v § 78 zák. o provozu na PK, z TP 65 – Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích, z TP 133 - Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích, z TP 179 navrhování komunikací pro cyklisty, v platném znění a z Metodiky navrhování flexibilních sloupků, která byla certifikována Ministerstvem dopravy ČR, dne 10.11.2015 pod č.j. 90/2015-710-VV/1.

Předmětných dopravních značek dle tohoto návrhu stanovení místní úpravy provozu, je užito v takovém rozsahu a takovým způsobem, jak to nezbytně vyžaduje bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích, a to zejména k označení začátku a konce společné stezky pro chodce a cyklisty a k vyznačení oddělení jízdních pruhů na předmětné stezce tak i na silnici v místě napojení čerpací stanice.

Dle ustanovení § 77 odst. 5 zák. o provozu na pozemních komunikacích stanoví místní a přechodnou úpravu provozu na pozemních komunikacích příslušný správní orgán opatřením obecné povahy, jde-li o světelné signály, příkazové a zákazové dopravní značky, dopravní značky upravující přednost a dodatkové tabulky k nim nebo jiné dopravní značky ukládající účastníkům silničního provozu povinnosti odchylné od obecné úpravy provozu na pozemních komunikacích.

Zveřejnění návrhu opatření obecné povahy a výzva k uplatnění připomínek nebo námitek bylo v souladu s ustanovením § 172 odst. 1 správního řádu, doručeno veřejnou vyhláškou dle § 25 správního řádu, vyvěšením na úřední desce Městského úřadu Vysoké Mýto v termínu od 08.07.2024 do 09.08.2024 a dále vyvěšením na úřední desce Městského úřadu Choceň v termínu od 15.07.2024 do 15.08.2024.

K návrhu opatření obecné povahy nebyly ve stanovené lhůtě (30 dnů ode dne zveřejnění) na Městský úřad Vysoké Mýto, odbor dopravních a správních agend, vneseny ze strany účastníků žádné připomínky ani námítky.

Poučení:

Opatření obecné povahy se oznamuje veřejnou vyhláškou a nabývá účinnosti **patnáctým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky**.

Proti opatření obecné povahy nelze podat opravný prostředek.

Soulad opatření obecné povahy s právními předpisy lze posoudit v přezkumném řízení. Usnesení o zahájení přezkumného řízení lze vydat do 3 let od účinnosti opatření.

Bc. Kristýna Šťastná v.r.
vedoucí odboru dopravních a správních agend

Toto opatření obecné povahy musí být vyvěšeno nejméně po dobu 15 dnů na úřední desce Městského úřadu Vysoké Mýto, Městského úřadu Choceň a Obecního úřadu Kosořín. Vývěsní lhůta začíná den následující po dni vyvěšení. Sejmutí veřejné vyhlášky je možné následující pracovní den po posledním dni lhůty pro vyvěšení.

Tento dokument musí být zveřejněn též způsobem umožňující dálkový přístup.

Vyvěšeno dne: Sejmuto dne:

Razítko a podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí dokumentu:

Obdrží

Město Choceň, Jungmannova 301, 565 01 Choceň

dotčené orgány

Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, Územní odbor Ústí nad Orlicí, Dopravní inspektorát, Tvardkova 1191, 562 27 Ústí nad Orlicí

k vyvěšení na úřední desku

Městský úřad Vysoké Mýto, B. Smetany 92, 566 01 Vysoké Mýto

Městský úřad Choceň, Jungmannova 301, 565 01 Choceň

Obecní úřad Kosořín, Kosořín 33, 565 01 Choceň

na vědomí

Obec Kosořín, Kosořín 33, 565 01 Choceň

Příloha

situace DZ – II/317, CYKLOSTEZKA CHOCEŇ – KOSOŘÍN – k.ú. Choceň

situace DZ – CYKLOSTEZKA CHOCEŇ – KOSOŘÍN – k.ú. Choceň

situace DZ – II/317, CYKLOSTEZKA CHOCEŇ – KOSOŘÍN – k.ú. Kosořín